



**Samhällsbyggnadsutskottet**

Plats och tid Kommunhuset, digitalt sammanträde, tisdagen den 1 mars 2022 klockan 08:30-10:15

Ledamöter  
Fredrik Rönning (S), ordförande  
Ingemar Hellström (S)  
Jan Tholerus (C)  
Lotta Gunnarsson (M)  
Solweig Nyrede (S), tjänstgörande ersättare

Övriga närvarande  
Stefan Bosbach, förvaltningschef  
samhällsbyggnadsförvaltningen  
Anders Danielsson, teknisk chef  
Sören Nord, avgående teknisk chef  
Mona Hyttsten, kommunsekreterare

Justerare Lotta Gunnarsson (M)

Justeringens plats och tid Kommunhuset Smedjebacken, fredag den 4 mars 2022, klockan 11:00

Underskrifter

Sekreterare	Mona Hyttsten	Paragrafer	§§ 14-24
Ordförande	Fredrik Rönning		
Justerare	Lotta Gunnarsson		

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Instans Samhällsbyggnadsutskottet

Sammanträdesdatum 2022-03-01

Datum då anslaget sätts upp 2022-03-07 Datum då anslaget tas ned 2022-03-29

Förvaringsplats för protokollet Kommunhuset

Underskrift  
Mona Hyttsten



**Samhällsbyggnadsutskottet**

**Ärendelista**

§ 14	Dnr 2021/00347 Markbyte Barken Vatten & Återvinning AB .....	3
§ 15	Dnr 2022/00098 Överföring investeringsmedel från 2021 till 2022.....	4
§ 16	Dnr 2022/00103 Handlingsprogram enligt Lagen om skydd mot olyckor, LSO .....	5
§ 17	Dnr 2021/00560 Remiss Regionalt Trafikförsörjningsprogram för Dalarnas län 2022- 2031 - RD21/07226.....	6
§ 18	Dnr 2021/00478 Remiss av förslag till avtal gällande kollektivtrafik - RD21/05246 .....	8
§ 19	Dnr 2022/00073 Remiss - Strategi för hållbar och smart specialisering i Dalarna 2022- 2028.....	10
§ 20	Dnr 2022/00045 Internkontrollplan 2022 kommunstyrelsens samhällsbyggnadsförvaltning .....	13
§ 21	Dnr 2022/00023 Bytvecklingsmedel 2022 .....	14
§ 22	Dnr 2022/00093 Hagge Golfklubb ansökan om lån .....	15
§ 23	Dnr 2022/00020 Sommarkul 2022.....	16
§ 24	Dnr 2021/00549 Revisionsgranskning - Kommunstyrelsens och familje- och utbildningsnämndens arbete med att få individer som uppbär ekonomiskt bistånd till egen försörjning.....	17



§ 14

Dnr 2021/00347

## **Markbyte Barken Vatten & Återvinning AB**

### **Samhällsbyggnadsutskottets beslut**

Ärendet återremitteras för ytterligare handläggning.

### **Ärendebeskrivning**

Barken Vatten & Återvinning AB planerar att bygga en vattenpark på mark som idag är kommunens.

Istället för att Barken Vatten & Återvinning AB köper marken finns ett förslag som går ut på att på att Barken Vatten & Återvinning AB byter sin fastighet på Humboberget mot marken till vattenparken.

Tekniska kontoret har inga invändningar mot att ta över marken förutsatt att det inte medför några extra kostnader för kommunen.

Vid en syn av området har följande punkter identifierats som kostnadsdrivande:

- Skräp och sopor är spridda över stora delar av fastigheten. Dessa måste städas upp för att undvika föreläggande.
- Det växer ett bestånd av Jätteloka på fastigheten. Lokorna är spridda över ett ganska stort område och att utrota dom är ett långsiktigt ihärdigt arbete.
- Återställningen av bodar och liknande är inte riktigt klar, utan det sticker upp kablar och fundament som behöver åtgärdas. Även de stora containerfickorna bör rivas, då de utgör en säkerhetsrisk som dom är utformade idag.
- Staketet runt området är trasigt och behöver lagas fackmannamässigt.

---

### **Beslutsunderlag**

Park- och skogschefens tjänsteskrivelse

Bytesavtal



§ 15

Dnr 2022/00098

## **Överföring investeringsmedel från 2021 till 2022**

### **Samhällsbyggnadsutskottets beslut**

Överföringen av kvarvarade investeringsmedel från 2021 till 2022, för anläggningar med 12 312 419 kronor och inventarier med 780 000 kronor totalt 13 092 419 kronor, godkänns.

### **Ärendebeskrivning**

Kvarvarande investeringsmedel från 2021 där arbeten är pågående eller inte påbörjats behöver överföras till 2022.

Följande summor gäller för respektive område fördelat på anläggning per avdelning samt inventarier:

Anläggning fastighet	7 941 202
Anläggning Park	2 182 713
Anläggning gata	2 188 504
<b>Totalt anläggningar:</b>	<b>12 312 419</b>
Inventarier KS/SBF:	130 000
Inventarier KS/Ledning:	650 000
<b>Totalt inventarier:</b>	<b>780 000</b>

Inventarier avser utbyte av containrar med anpassningar till Räddningstjänsten samt ekonomisystem för ekonomi- och upphandlingsavdelningen.

---

### **Beslutsunderlag**

Tekniska chefens tjänsteskrivelse inkl. tabell med investeringsobjekt



§ 16

Dnr 2022/00103

## **Handlingsprogram enligt Lagen om skydd mot olyckor, LSO**

### **Samhällsbyggnadsutskottets beslut**

Ärendet återremitteras för ytterligare handläggning.

### **Ärendebeskrivning**

Enligt lag om skydd mot olyckor, LSO (2003:778) ska samtliga kommuner besluta om handlingsprogram för räddningstjänst och förebyggande åtgärder. Förslag till handlingsprogram för kommunens räddningstjänst och förebyggande verksamhet har tagits fram.

Under 2021 beslutade Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, MSB, om nya föreskrifter för kommunala handlingsprogram enligt Lag om skydd mot olyckor. Kommunen har reviderat handlingsprogrammet utifrån föreskriftens nya krav.

---

### **Beslutsunderlag**

Handlingsprogram enligt LSO 2022



§ 17

Dnr 2021/00560

## **Remiss Regionalt Trafikförsörjningsprogram för Dalarnas län 2022-2031 - RD21/07226**

### **Samhällsbyggnadsutskottets förslag till kommunstyrelsen**

Frågan lämnas öppen.

#### **Ärendebeskrivning**

Trafikförsörjningsprogrammet är Dalarnas styrdokument för kollektivtrafiken på lång sikt, från år 2022 till 2031. Programmet ger en riktning i hur kollektivtrafiken kan bidra till regionens utveckling. Region Dalarnas trafikförsörjningsprogram bygger på Agenda 2030, Regionplanen, den regionala utvecklingsstrategin – Dalastrategin samt länstransportplanen och fokuserar på de delar som rör allmän och särskild kollektivtrafik. Planen utgår från de tre målområden som kopplar an till hållbarhet inom social, ekonomisk och miljömässig hållbarhet:

- Ett sammanhållet Dalarna
- Ett klimatsmart Dalarna
- Ett konkurrenskraftigt Dalarna

Dessa målområden är nära sammanlänkande med varandra och insatser inom ett område kan ofta bidra till måluppfyllelse även inom andra områden.

#### **Smedjebackens kommuns svar på remissutgåvan av Dalarnas trafikförsörjningsprogram 2022–2031:**

Smedjebackens kommun står bakom de övergripande målen i förslaget till regionalt trafikförsörjningsprogram 2022–2031. Det är bra att man utgår från agenda 2030 och Dalarnas hållbarhetsmål att vara ett sammanhållet Dalarna som är klimatsmart och konkurrenskraftigt. Smedjebackens kommun har dock synpunkter på trafikförsörjningsprogrammets målbeskrivningar och uppföljningen av dem. Remissutgåvan anger att målen behöver ses som en helhet och inte som fragment av en större bild. Under rubrik 6 Uppföljning av mål ska målen följas upp årligen. Smedjebackens kommun har i sak inget att erinra mot målbeskrivningarna men ser att uppföljningen kan bli problematisk och svårbedömt då det inte är lätt att förstå uppfyllelsen när man i planen säger att något ska blir ”effektivare” eller ”minimeras”. Kommunen tror att planen behöver innehålla värden som även inrymmer konkretiseringar av positionen 2031 och som därmed går att följa upp på ett bättre sätt och relatera till helhetsbilden.



**Samhällsbyggnadsutskottet**

Under rubrik *2.1 Trafiken – linjetrafik och särskild kollektivtrafik* talas det om den omfattande linjetrafikens som finns och som rör bland annat Bergslagspendeln. Här vill kommunen tydliggöra att det är av största vikt att det blir möjligt för timmestrafik hela sträckan Västerås-Ludvika.

Under *rubrik 2.6 Demografi, bebyggelsestruktur och marknad* tar trafikförsörjningsprogrammet fasta på de noder som ligger som ett pärlband i länet. Även om programmet beskriver Dalarnas ambitioner så bör de sträcka sig längre än det egna länet. Pärlbandet av noder sträcker sig förbi länsgränserna. De större arbetsgivarna i länet hittar idag en del av sina medarbetare i andra län. Möjligheterna för arbetspendling behöver därför vara god och synkroniserad med grannlänen.

I *4.1 Ett sammanhållet Dalarna* pekas det på den goda livsmiljön och känslan av närhet. Här lyfts även innovationskraft fram som tex. att det privata resandet ska finnas i erbjudandet av kollektiva möjligheter. I det sammanhanget skulle det behövas tydligare prioriteringar beskrivna som pekar på något mer än samverkan och samsyn.

När det gäller målen som finns under ett rubrik *4.2 Ett klimatsmart Dalarna* ser kommunen att de är bra och viktiga. Dessa passar väl in i de utmaningar som Smedjebackens kommun står inför. Behovet av klimatsmart resandet, som också bidrar till att arbetsmarknaden kan vidgas, finns hos arbetsgivare och framträder som önskemål om kortare restider och tätare trafik.

Under rubriken *4.3 Ett konkurrenskraftigt Dalarna* beskrivs det att kollektivtrafiken ska bli det självklara valet och ska bygga på att tillgängligheten är god. Här vill Smedjebackens kommuns understryka vikten av en god och framåtriktad kommunikation med både innevånare och näringsliv för att kunna uppnå det. Bland prioriteringarna lyfts erbjudandet om attraktiva produkter och biljetter som passar resandes behov. Dialogen kring innovativa sätt att resa kollektivt behöver ske med alla berörda målgrupper, då inte minst med arbetsgivare som ofta har förslag på hur det går att öka det kollektiva resandet hos sina anställda.

Till sist vill Smedjebackens kommun lyfta fram den goda dialogen, som kommunen har med det lokala näringslivet, som en möjlig väg att hitta fler innovativa förslag på ökat kollektivt resande.

---

**Beslutsunderlag**

Remiss Regionalt trafikförsörjningsprogram för Dalarnas län 2022-2031

Samhällsbyggnadschefens tjänsteskrivelse



§ 18

Dnr 2021/00478

## **Remiss av förslag till avtal gällande kollektivtrafik - RD21/05246**

### **Samhällsbyggnadsutskottets förslag till kommunstyrelsen**

Remissyttrandet godkänns och överlämnas till Region Dalarna.

### **Ärendebeskrivning**

I samband med att man i regionen kommit överens om en skatteväxling (2017) reglerades uppdraget för samverkan, finansieringen för kollektivtrafiken. De remitterade förslagen innebär ett tillägg till ovan nämnda avtal. Tilläggsavtalet, samverkansbilagan och beskrivningen av fördelningsnyckel ska skapa förutsättningar för ökad samverkan mellan parterna och en förståelse för hur den offentligt finansierade kollektivtrafiken fungerar och kan effektiviseras och samutnyttjas.

### **Smedjebackens kommun lämnar nedanstående svar på tilläggsavtalet samt dess bilagor:**

#### **Tilläggsavtalet**

Under rubriken 3.1.x, skolskjuts så har Smedjebackens kommun inget att tillägga. Det är bra att både upptagningsområdet och väntetid benämns i avtalet för att undvika tolkningsproblematik. Viss oklarhet kan dock komma att ske kring undantaget på väntetider som kan uppgå till 45 minuter med tanke på den totala restiden om 60 minuter dagligen.

Under rubriken 3.2.x, skolväg så kan vi konstatera att gemensamma avståndsregler ersätter de lokala reglerna och att det är bra att de kommer med i det gemensamma avtalet. Även när det gäller likformighet i bostadsområden så ser vi det som bra att det samlas i ett gemensamt dokument precis som avsnittet om avsteg från avståndsregeln på grund av trafikförhållanden/farlig skolväg samt vinterskolskjuts.

#### **Samverkansbilaga (bilaga 2)**

Det är bra att samverkan beskrivs. Det skapar en gemensam grund för en regional samverkan som bygger på samsyn och gemensamma ställningstaganden. Som det anges så bör samverkansbilagan utvärderas med jämna mellanrum. Tre år nämns som lämplig intervall. Möjligen ska man förhålla sig till mandatperioden. Det är dock viktigt att man anger samma utvärderingsintervall i samverkansbilagan som i huvudavtalet där årliga utvärderingar anges.





**Samhällsbyggnadsutskottet**

**Beskrivning av fördelningsnyckeln (bilaga 3)**

Bilagan om fördelningsnyckel beskriver på en genomarbetat sätt fördelningsnyckeln mellan parterna. Som bilagan beskriver så är det av vikt att självkostnadsprincipen är rådande vilket Smedjebackens kommun ställer sig bakom.

**Tillägg till skolskjutssystemet**

I tillägget till skolskjutsreglemente för Dalarnas kommuner har Smedjebackens kommun inga särskilda synpunkter utan anser att tillägget beskriver både rimliga regler och undantag för kommunerna.

**Allmänna synpunkter**

Då arbetet med tilläggen har dragit ut över tid, och att det krävs en del arbete lokalt utifrån förändringarna, så bör ansvaret överföras från kommunen till regionen tidigast Ht -23.

---

**Beslutsunderlag**

Remiss av förslag till avtal gällande kollektivtrafik  
Samhällsbyggnadschefens tjänsteskrivelse



§ 19

Dnr 2022/00073

## **Remiss - Strategi för hållbar och smart specialisering i Dalarna 2022-2028**

### **Samhällsbyggnadsutskottets förslag till kommunstyrelsen**

Remissyttrandet godkänns och överlämnas till Region Dalarna.

### **Ärendebeskrivning**

Strategin för hållbar smart specialisering är en av de delstrategier som ska bidra i genomförandet av Dalarnas regionala utvecklingsstrategi, Dalastrategin 2030 – Tillsammans för ett hållbart Dalarna. Strategin beskriver hur Dalarna genom att kraftsamla inom ett antal kunskapsområden ska stärka sin innovationskraft för ett hållbart och konkurrenskraftigt Dalarna. Utöver vision och resurser för fem prioriterade kunskapsområden pekar strategin ut digital transformation och jämställdhet/mångfald som centrala områden för utveckling och innovation. Det formella skälet varför Dalarna ska ha en smart specialiseringsstrategi är att EU-kommissionen har villkorat vissa av de medel som Dalarna tillsammans med Värmland och Gävleborg har möjlighet att få tillgång till ur den europeiska regionalfonderna. Villkoret är att regionerna ska ha ”God styrning av de regionala strategierna för smart specialisering”. Om villkoret uppfylls görs de medel tillgängliga som EU-kommissionen avsatt i regionalfondsprogrammet för Norra Mellansverige och som ska bidra till de politiska delmålen:

- Utveckla och förbättra forsknings- och innovationskapaciteten och användningen
- 1.4 Utveckla färdigheter för smart specialisering, industriomställning och entreprenörskap.

### **Smedjebackens kommuns yttrande:**

#### **1. Övergripande frågor**

Anser ni att strategin som helhet är utformad för att möta de förväntningarna på smart specialisering som EU-kommissionen har?

Regionen identifierar och prioriterar sektorer och teknologier baserat på befintliga styrkeområden och nya utvecklingsmöjligheter med det övergripande syftet att kraftsamla investeringar och innovationsåtgärder för att skapa långsiktig konkurrenskraft, en hållbar och jämställd arbetsmarknad med fler jobb och bättre utvecklingsmöjligheter för regionens invånare.



Samhällsbyggnadsutskottet

*Är det någon typ av insatser eller perspektiv som saknas i strategin för att Dalarna ska bli framgångsrikt i enlighet med strategins intentioner?*

I förslaget beskrivs arbetet med strategin att många aktörer getts delaktighet, att den är byggt på analyser och kunskapsunderlag, erfarenhetsinsamlande, det är av vikt att strategin lutar sig mot den verklighet som aktörerna upplever. Strategin känns genomtänkt och väl genomarbetad och den övergripande bilden för vad Dalarna som region måste uppnå för att nå utveckling. Relevansen kommer att skilja sig mellan orterna i Dalarna, i slutändan handlar det om mognadsprocesser.

*Ser ni om det finns mål eller intressekonflikter inbyggda i strategin som behöver lyftas upp och hanteras?*

Mål och intressekonflikter kommer att uppstå, det är nog ofrånkomligt, och får nog hanteras utifrån den "horisont" man agerar utifrån. Det är svårt att säga vilka det skulle vara i nuläget.

*Har ni ytterligare inspel om strategin och hur vi tillsammans kan utveckla Dalarna?*

Näringslivskontoren kommer att få en viktig roll i arbetet och det kommer troligtvis innebära att mer resurser måste tillföras för arbetet, givetvis beroende på vilket behov som uppstår i respektive kommun.

En stark förankring i den lokala nivån kommer vara av "nyckelkaraktär". För att nå framgång och utveckling kommer det att krävas en öppenhet, tillit och ett stort förtroendekapital hos samtliga aktörer som näringslivet, akademi och offentliga myndigheter, som beskrivs i strategin att "stimulera samspelet" blir en fokusuppgift.

## **2. Entreprenöriella möjligheter**

*Vilken potential ser ni i att ta ett mer samlat grepp för att mobilisera de resurser vi har inom smart specialisering för att stödja större entreprenöriella möjligheter i Dalarna?*

Ett brett samspel och samlat grepp kommer automatiskt att skapa en större potential för entreprenöriell utveckling på både kort och lång sikt.

## **3. Operativt genomförande**

*Hur ser ni på det plattformsbaserade arbetssättet som föreslås i strategin? Vilka för- och nackdelarna ser ni och hur kan vi kompensera för eventuella nackdelar?*

Om det plattformsbaserade arbetssättet uppfattas av aktörerna, inte minst näringslivet, som affärsnätverk för att nå målen tror jag förutsättningarna för att lyckas är mycket goda. Att kunna se "affärer" är betydande för i slutändan handlar det om ekonomisk utveckling i verksamheten.



**Samhällsbyggnadsutskottet**

**4. Kommunikation för att driva på utvecklingen**

*Hur ser ni på behovet av en starkare samordning av de kommunikationsresurser som finns i Dalarna med syftet att stärka samordning och genomförandet av smart specialisering och att göra Dalarna mer känt för våra styrkor?*

Det är av avgörande vikt att kommunikationen och samordningen är prioriterad.

**Tillgång till finansiering**

*Hur ser ni på behovet av att bygga ökad kapacitet för att Dalarna ska bli ännu bättre på att hämta hem den finansiering som behövs för att genomföra strategin?*

Om det med kapacitet menas att strategin är applicerbar på en bestämd mängd av aktörer så måste man analysera detta på en kvantitativ nivå i respektive kommun. Det sammanlagda resultatet ger ett kvalitativt sökunderlag för finansiering.

**Monitorering, utvärdering och lärande**

*Hur ser ni på behovet av monitorering, utvärdering och lärande?*

Behovet är en självklarhet för att kunna dra nytta och lära sig genom erfarenhet och på så vis ständigt utveckla arbetssättet.

---

**Beslutsunderlag**

Remiss - Strategi för hållbar och smart specialisering i Dalarna 2022-2028

Näringslivschefens tjänsteskrivelse



§ 20

Dnr 2022/00045

## **Internkontrollplan 2022 kommunstyrelsens samhällsbyggnadsförvaltning**

### **Samhällsbyggnadsutskottets förslag till kommunstyrelsen**

Internkontrollplan för kommunstyrelsens samhällsbyggnadsförvaltning godkänns.

### **Ärendebeskrivning**

Förslag till internkontrollplan för år 2022 har tagits fram för kommunstyrelsens samhällsbyggnadsförvaltning. Internkontrollplanen är upprättad för att kontrollera utvalda delar av förvaltningens arbete och för att säkerställa att arbetet utförs korrekt.

Internkontrollen för år 2022 inriktar sig på områdena säkerställande av intäkter, kontroll av tillsyn samt rutiner för inköp.

---

### **Beslutsunderlag**

Samhällsbyggnadschefens tjänsteskrivelse

Internkontrollplan 2022 ks samhällsbyggnadsförvaltning



§ 21

Dnr 2022/00023

## Byutvecklingsmedel 2022

### Samhällsbyggnadsutskottets beslut

500 000 kronor anslås från fritidsavdelningens budget för projektmedel till medel för byutveckling enligt fastställda kriterier.

### Ärendebeskrivning

Kommunens byföreningar (och andra ideella föreningar i byarna) kännetecknas av ett stort engagemang där mycket ideell tid, medel och kraft läggs ned i olika projekt. Projekt som består av allt från renovering och upprustning av bystugor och gemensamma ytor, badplatser till vandringsleder och fiske. Föreningarna med dess medlemmar känner sin by och närmiljö bäst och vet vilka behov som finns av investering för att skapa utveckling och en trivsammare miljö.

För att stötta föreningarnas utvecklingsarbete infördes 2019 medel för byutveckling. 500 000 kronor avsattes och föreningarna kunde söka medel för sina olika utvecklingsprojekt enligt uppsatta riktlinjer. Under 2020 och 2021 utfördes liknande projekt och erfarenheterna från det är mycket goda.

Medel för byutveckling ska vara enkelt för föreningarna att ansöka om. Ansökan ska innehålla en kort projektbeskrivning, kalkyl samt underskrift av föreningens ordförande och sändas in till fritidschefen. Ansökningar upp till 20 000 kronor bedöms och beslutats sedan av näringslivschefen och fritidschefen. Ansökningar för belopp högre än 20 000 kronor beslutats av samhällsbyggnadsutskottet.

Ansökningsförfarande och prioriteringar av projekt bedöms enligt kriterierna:

1. Medfinansiering av större projekt där annan extern aktör är medfinansier
2. Nytänkande och stärkt investering och verksamhet
3. Samhällsnytta (medlemmar, medborgare och besökare)
4. Sysselsättning

---

### Beslutsunderlag

Fritidschefens tjänsteskrivelse



§ 22

Dnr 2022/00093

## Hagge Golfklubb ansökan om lån

### Samhällsbyggnadsutskottets förslag till kommunstyrelsen

1. Hagge Golfklubb beviljas 1 500 000 kronor i föreningslån.
2. Lånet ska återbetalas med 300 000 kronor per år i 5 år.
3. Förvaltningen får i uppdrag att ta fram riktlinjer för föreningslån.

### Ärendebeskrivning

Föreningen Hagge Golfklubb ansöker om föreningslån om 1 500 000 kronor för att färdigställa träningsområdet med golfstudio, tak, belysning och förlängning av drivingrangen.

Hagge GK är Smedjebackens största förening har en mycket god och välutvecklad ungdomsverksamhet med ökande medlemsantal. 2020 så var 172 juniorer medlemmar och 2021 hade det utökats till 188 juniorer. Ungdomsverksamheten lyfts fram av Svenska Golf förbundet som föredöme och växer sig allt starkare. För att bemöta utvecklingen behövs det utökade resurser och möjligheter till barn- och ungdomsträning året runt, vilket satsningen av träningsområdet skulle möjliggöra.

Föreningslånet återbetalas om en period på 5 år med 300 000 kr/år.

---

### Beslutsunderlag

Bilaga 1 – Ansökan föreningslån Hagge GK 2022-02-07

Fritidschefens tjänsteskrivelse



§ 23

Dnr 2022/00020

## Sommarkul 2022

### Samhällsbyggnadsutskottets beslut

1. 250 000 kronor anslås från fritidsavdelningens budget för projektmedel till att finansiera lovaktiviteter 2022. Lön till fritidsledare, juni-augusti, ska utgå från beloppet.
2. Om Socialstyrelsen utlyser medel för lovaktiviteter så ersätter summan av beviljade medel från fritidsavdelningens projektmedel.

### Ärendebeskrivning

Under sommaren 2020–2021 genomfördes Sommarkul för barn och unga i åldrarna 6–15 år. Med det goda utfallet av aktiviteter och deltagande hoppas fritidsavdelningen att Sommarkul ska kunna planeras in även under 2022.

I Sommarkul ska inflytande och delaktighet samt ungas hälsa prioriteras och i och med Sommarkul nås många mål i handlingsplanen för kommunens barn och unga.

### Syftet med Sommarkul 2022:

- Ett koncept med sommarlovsaktiviteter som löper från skolavslutning till mitten av augusti och innefattar en massa skoj för sommarlovslediga barn och unga.
- Sommarkul ska ledas av en fritidsledare som till sin hjälp har feriearbetare. Feriearbetarna ska medverka och leda lovaktiviteterna, i samråd med fritidsledare. De ska delge sina intressen, kunskaper och erfarenheter och vara goda förebilder för barn och unga.
- Fritidsledare ska tillsammans med feriearbetare, föreningar och andra aktörer planera och utföra aktiviteter utomhus (och ev. inomhus vid oväder) vid olika anläggningar såsom idrottsplatser, badplatser, hamnen, utegym och Söderbärkeparken.
- Sommarkul ska vara ambulerande och utgå från Herosfältet i Smedjebacken och Folkets Hus i Söderbärke (vissa planerade veckor).
- Sommarkul ska ha ett så brett utbud av aktiviteter som möjligt inom områdena kultur och fritid. Exempel på aktiviteter är friluftsliv, vandring, fiske, cykling, pyssla, idrott och utforska kommunens

---

### Beslutsunderlag

Rapport sommarkul 2021





§ 24

Dnr 2021/00549

## Revisionsgranskning - Kommunstyrelsens och familje- och utbildningsnämndens arbete med att få individer som uppstår ekonomiskt bistånd till egen försörjning

### Samhällsbyggnadsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Yttrandet överlämnas till revisorerna.

### Samhällsbyggnadsutskottets beslut

Återkoppling gällande samverkansstrukturer mellan AME och IFO ska ske till samhällsbyggnadsutskottet under våren 2022.

### Ärendebeskrivning

På uppdrag av kommunens förtroendevalda revisorer har PwC genomfört en granskning av med att få individer som uppstår ekonomiskt bistånd till egen försörjning. Syftet med granskningen är att om kommunstyrelsen och familje- och utbildningsnämnden säkerställer att individer som uppstår ekonomiskt bistånd får ändamålsenliga insatser som kan leda till egen försörjning.

Skriftligt svar önskas hur de utvecklingsområden som påtalas i revisionsrapporten avses att åtgärdas, senast 2022-03-15

För kommunstyrelsen och familje- och utbildningsnämnden lämnas följande rekommendationer:

- Att säkerställa att arbetet för en fungerande samverkansstruktur med hälso- och sjukvården fortsätter.
- Att fortsätta arbetet med att se över former för att följa upp resultatet av insatserna, då en väl genomförd uppföljning kan leda till bättre kunskap om de insatser som verksamheten erbjuder och hur dessa fungerar.

### Yttrande:

Fortsatt arbete kommer att ske för att utveckla och säkerställa en fungerande samverkansstruktur med hälso- och sjukvård. Idag finns en väl fungerande samverkansplattform inom AMEs ansvarsområde, EVI, där det finns ett gott samarbete med hälso- och sjukvården. Avsikten är att utveckla denna samverkan ytterligare.

Fortsatt arbete kommer att ske för att utveckla former för uppföljning och utvärdering för att få en bättre kunskap om hur olika insatser fungerar. Former för uppföljning och så kallad integrerad utvärdering kommer att utvecklas och implementeras under kommande verksamhetsår.



**Samhällsbyggnadsutskottet**

---

**Beslutsunderlag**

Revisionsrapport PWC

Samhällsbyggnadschefens tjänsteskrivelse