



Kommunal författningssamling för Smedjebackens kommun

Fastställd av Ks

§ 71

Den 2009-06-02

Kommunstyrelsen	2009-06-02	9
Teknik- och fritidsutskottet	2009-05-19	16

Ks § 71		
Tfu § 65	Dnr 2009.146	512

Riktlinjer för placering av blomlådor som hastighetsbegränsande åtgärd

Ett utkast till riktlinjer hur placering av blomlådor som trafik hinder ska ske har tagits fram av gatu chef Leif Lindberg. Bil

Teknik- och fritidsutskottets förslag till kommunstyrelsen:

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna förslaget till riktlinjer för placering av blomlådor som trafik hinder.

Kommunstyrelsen beslutar

att bifalla teknik- och fritidsutskottets förslag.



BLOMLÅDOR

för en bättre trafiksäkerhet

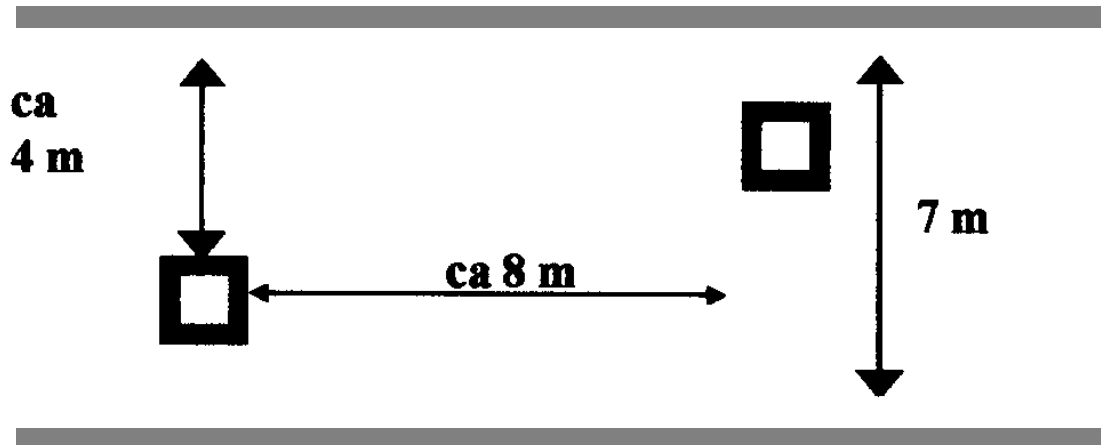


Information för dig som är intresserad av att ställa ut blomlådor på din gata för att minska bilarnas hastighet. Vilka regler som gäller kan du läsa mer om här. En grundförutsättning är att gatan bör vara minst 4,5 m bred för att du ska få sätta ut blomlådor.

Villkor som gäller för utplacering av blomlådor.

- Den som ansvarar för blomlådorna måste bo på den gata där lådorna ställs ut.
- Lådorna får ställas ut tidigast den 1 maj, under förutsättning att gatan först blivit sopad. Senast den 30 september ska lådorna tas bort. Om så inte sker, kommer kommunen att ta bort dem och fakturera den ansvarige kostnaden.
- Gatan, där blomlådorna sätts ut måste ha utfarter från villor. Gatan får inte ha karaktär av huvudgata med inslag av genomfartstrafik.
- Minst 50 meters fri sikt på var sida av blomlådorna måste uppfyllas.
- Blomlådorna måste placeras minst 20 meter från en gatukorsning.
- För att inte försvåra sophämtningen måste ni vara beredda på att placera soptunnan där det passar för sopbilen.
- Renhållning kring blomlådorna sköts av er boende.

På nedanstående figur kan du se hur lådorna ska placeras. Genom att blomlådorna står ganska tätt kan detta påverka infarten till någon villa så det är viktigt att de boende efter gatan är införstådda med placeringen. Antalet lådor bör begränsas till enstaka grupper med två eller tre lådor. Avståndet mellan grupperna ska vara minst 50 m från en grupps slut till nästa grupps början.



Gatans bredd	Avst. mellan lådorna
5 m	10 m
6 m	9 m
7 m	8 m

Om möjligt öppnas minst 1,5 m mellan låda och väggkant för att cyklist ska kunna passera innanför lådan.

Avståndet mellan låda och väggkant på andra sidan lådan kan då justeras mellan 3,5 - 4 m. Avståndet i längdriktningen måste också anpassas till aktuell bredd.

Det här gör du som kontaktperson

1. Informerar boende längs gatan

För att skapa förståelse är det viktigt att du informerar de boende efter gatan och skälet till varför blomlådorna placeras ut, samtidigt som du tar in namnunderskrifter, Tekniska nämnden har beslutat att en majoritet av de boende längs gatan måste vara positiva till blomlådorna innan de får ställas ut. Vi bifogar ansökningsblankett med lista för namnunderskrifter samt en information till de boende längs gatan.

2. Beslutsprocessen

När alla blivit informerade och du har fått deras namnunderskrifter på ansökan kompletterar du med kontaktpersoner och skickar ansökningsblanketten till oss. Obs! Ansökningsblanketten måste vara fullständigt ifylld för att vi ska kunna

behandla den. Därefter får du besked från oss om det är möjligt att placera ut blomlådor på er gata.

3. **Bygger lådorna**

Det är du som kontaktperson som ensam eller tillsammans med dina grannar får bekosta och bygga blomlådorna. Vi bistår med en ritning för att blomlådorna ska se lika ut, så att reflexerna får plats och att lådorna inte går att flytta hur som helst.

4. **Plantering och underhåll av blomlådorna**

Blomlådorna ska vara i bra skick och ska planteras med **levande växter** som ni sköter om. Lådorna får inte innehålla tunga stenar om det skulle uppstå en situation där ni måste flytta lådorna.

5. **Anträffbar kontaktperson**

Om du som kontaktperson reser bort under sommaren måste det finnas en ersättare som vi kan kontakta om det skulle uppstå något problem. Någon får kanske för sig att sabotera eller flytta på lådorna och då försvinner effekten. Lådorna måste stå som vi kommit överens om. Vi behöver därför telefonnumret till dig som kontaktperson och till din ersättare där vi kan nå er på dagtid.

6. **Ingen lekplats**

Det har på andra platser förekommit att blomlådorna blivit en spännande lekplats för barnen. Detta måste ni motverka då det kan vara svårt för bilisten att väja, när han eller hon passerar lådorna, om ett barn plötsligt gör något oväntat.

7. **Lådorna får inte flyttas**

Det är speciellt viktigt att lådorna inte flyttas då detta kan innebära en trafikfara eller att framkomligheten begränsas. Vi bestämmer tillsammans på plats den placering som ger den bästa effekten. Ser du att lådorna rubbats ur sitt läge är det viktigt att du flyttar tillbaka dem till de markerade platserna.

8. **Parkera inte i närheten av blomlådorna**

Det är viktigt att blomlådorna blir ett farthinder och inte ett hinder som stoppar biltrafiken.

9. **Markering och reflexer**

När markeringar eller reflexer börjar bli slitna ska du som kontaktperson kontakta oss för att få nya. Markeringarna är viktiga så att både du och andra kan se att lådorna står på rätt plats och att det är en plats som har tillstånd för blomlådor. Reflexerna bleks med tiden och fyller då inte sin funktion. De ska ha god reflexförmåga och vara klara i färgerna.

10. **Soptunnor**

Blomlådorna får inte placeras mitt för någon soptunna.

Det här gör Smedjebackens kommun, tekniska kontoret

- står för reflexer till blomlådorna
- bestämmer tillsammans med dig var lådorna placeras
- tar ansvaret och de klagomål som kan bli på blomlådorna

Starta en ökad medvetenhet om trafiksäkerhet

Alla vill att det ska vara trafiksäkert där man bor, men många tänker nog inte på att precis samma faror som jag upplever på min gata finns på alla andra gator också. Det är först då det händer något som man reagerar. För att få en bättre trafiksäkerhet måste vi börja prata om trafik, grannar och arbetskamrater emellan.

Här följer några argument som ni kan använda för att öka medvetenheten om trafikens faror.

Hastighetsanpassning är viktigt

Låg hastighet är helt avgörande för att kunna undvika en olycka och för att minska de skador som kan uppkomma. En tysk undersökning kom fram till att 20 av 100 fotgängare som blir påkörda av en bil riskerar att dödas om bilens hastighet är 30 k/tim. Håller bilen 50 km/tim ökar risken till 90 av 100.

Bilisten måste börja ta större ansvar

Verkligheten är ju inte den att bilister förväntar sig att ett barn plötsligt rusar ut i gatan. Även om man, inte kör fortare än 50 km/tim är detta för fort om man ska hinna reagera. Redan i den hastigheten färdas du nästan 14 m på en sekund.

Kör man, i ett villaområde borde bilisten förvänta sig att det finns lekande barn i närheten. Med det i åtanke skulle varken blomlådor eller vägmärken behövas.

Att skapa en fysisk trafikmiljö, som innebär låga hastigheter, är ett mycket långsiktigt mål för trafiksäkerhetsarbetet.

Blomlådor på gatan sommartid är ett kortsiktigt och effektivt sätt att ge signaler till bilisterna att sänka hastigheten. Då vi måste förutsätta att hastigheten är låg anser vi det tillräckligt att lådornas enda utmärkning är reflexer och att de placeras väl synliga. Kör en bilist på blomlådan och skadar bilen ligger oaktamheten på bilföraren.

Så här gör du om du vill sätta ut blomlådor

Fyll i uppgifterna på ansökningsblanketten som sedan skickas till;

SMEDJEBACKENS KOMMUN

Tekniska kontoret

777 81 SMEDJEBACKEN

Om du har några frågor, kontakta Tekniska kontoret tfn 0240-66 00 00 och fråga efter Leif Lindberg eller Göran Pålsson.

Undertecknad accepterar ovanstående villkor och instruktioner.

Ort / datum.....

Namn

Kontaktperson/Sökande

Namn	Adress	Postadress
Telefon bostaden	Telefon arbetet	Mobiltelefon
e-postadress		
Övrigt		

Ställföreträdande

Namn	Adress	Postadress
Telefon bostaden	Telefon arbetet	Mobiltelefon
e-postadress		
Övrigt		

Skicka ansökan till:

SMEDJEBACKENS KOMMUN
Tekniska kontoret
777 81 SMEDJEBACKEN

Tekniska kontorets beslutAnsökan beviljas från och med _____ Ansökan avslås

Underskrift

Beslutsdatum
