



Kommunstyrelsen

Plats och tid	Kommunhuset, sammanträdesrum 1, tisdagen den 7 december 2021 kl 08:30-11:00		
Beslutande	Fredrik Rönning (S), ordförande Ingemar Hellström (S) Solweig Nyrede (S) Johan Ericsson (S) Helena Andersson (S) Hans Jansson (S) Sven Gåsfors (S) Calle Morgården (MP) Lotta Gunnarsson (M) Birgitta Ericsson-Granqvist (M) Jan Tholerus (C) Jerry Jäger (SD), tjänstgörande ersättare		
Ej tjänstgörande ersättare	Leif Eriksson (S) John Andersson (S) Oscar Wikman (S) Michaela Snygg (S) Bengt Norrlén (S) Helena Giliusson (M) Göran Engström (C)		
Övriga närvarande	Jonas Källman, koncernekonomichef Stefan Bosbach, samhällsbyggnadschef Evamari Anestedt, chef medborgarservice §§ 167-168 Siw Östlund, fritidschef §§ 167-168 Mona Hyttsten, kommunsekreterare		
Justerare	Lotta Gunnarsson (M)		
Justeringens plats och tid	Kommunhuset Smedjebacken, måndag den 13 december 2021, klockan 14:00		
Underskrifter	Sekreterare	Mona Hyttsten	Paragrafer §§ 159-178
	Ordförande	Fredrik Rönning	
	Justerare	Lotta Gunnarsson	

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Instans	Kommunstyrelsen		
Sammanträdesdatum	2021-12-07		
Datum då anslaget sätts upp	2021-12-14	Datum då anslaget tas ned	2022-01-05
Förvaringsplats för protokollet	Kommunhuset		
Underskrift	Mona Hyttsten		

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Kommunstyrelsen

Ärendelista

§ 159	Dnr 2020/00170	Information om kommunens arbete med coronapandemin.....	4
§ 160	Dnr 2021/00124	Budgetuppföljning kommunstyrelseförvaltningen ledning och stöd.....	5
§ 161	Dnr 2021/00125	Budgetuppföljning kommunstyrelsens samhällsbyggnadsförvaltning	7
§ 162	Dnr 2020/00659	Budgetuppföljning kommunen	9
§ 163	Dnr 2019/00584	Allégården försäljning.....	11
§ 164	Dnr 2021/00180	Finansrapport 2021	13
§ 165	Dnr 2021/00435	Revidering riktlinjer för direktupphandling.....	14
§ 166	Dnr 2021/00488	Översyn av organisation, arvoden och andra reglementen sammanhörande med den politiska organisationen inför mandatperioden 2023-2026	15
§ 167	Dnr 2021/00496	Uppföljning ungdomspolitisk handlingsplan.....	16
§ 168	Dnr 2021/00494	Idrottspolitiskt program.....	17
§ 169	Dnr 2020/00605	Markköp Västansjö 2:7.....	18
§ 170	Dnr 2021/00516	Avskrivning restvärde hamnkiosken.....	19
§ 171	Dnr 2021/00310	Antagande detaljplan för Smedjebacken 2:23, Svanströms såg.....	20
§ 172	Dnr 2021/00483	Remiss länsplan för regional transportinfrastruktur för Dalarnas län 2022-2033.....	21
§ 173	Dnr 2021/00480	Remiss länsplan för regional transportinfrastruktur i Västmanlands län 2022-2033.....	27
§ 174	Dnr 2021/00444	Remiss länsplan för regional transportinfrastruktur i Örebro län 2022- 2033.....	29
§ 175	Dnr 2021/00144	Revidering översiktsplan	30



Kommunstyrelsen

§ 176 Dnr 2021/00539	
Årskonferens föreningen Sveriges Ekokommuner 6-7 april 2022	32
§ 177 Dnr 2021/00004	
Delegationsärenden	33
§ 178 Dnr 2021/00003	
Meddelanden	34



Kommunstyrelsen

§ 159

Dnr 2020/00170

Information om kommunens arbete med coronapandemin

Kommunstyrelsens beslut

Informationen godkänns.

Ärendebeskrivning

Koncernekonomichef Jonas Källman informerar om aktuellt läge i kommunen gällande coronapandemin. Lägesbilden är stabil i kommunens och bolagens verksamheter. Ingen smitta inom omsorgens verksamhet. Några ströfall i skolorna.

Den stora stabsgruppen återupptar veckovisa möten från den 8 december för att bevaka läget inför jul- och nyårshelgerna.

Senaste statistiken från Folkhälsomyndigheten visar ett lågt antal smittade i Smedjebackens kommun, endast tre fall vecka 47.

Från den 7 december har Region Dalarna har tagit bort tidsbokningen för egenprovtagning för covid-19.

Från den 22 november ska alla personer från 6 år testa sig vid symtom. Från den 30 november ska alla resenärer från förskoleklass och uppåt som reser in till Sverige från länder utanför Norden testa sig så snart som möjligt efter ankomst.

Regeringen har beslutat om en ändring i begränsningsförordningen som möjliggör användning av vaccinationsbevis vid allmänna sammankomster och offentliga tillställningar. Detta gäller om publikantalet är fler än 100 personer och sker inomhus



Kommunstyrelsen

§ 160

Dnr 2021/00124

Budgetuppföljning kommunstyrelseförvaltningen ledning och stöd

Kommunstyrelsens beslut

Budgetuppföljning för kommunstyrelseförvaltningen per 31 oktober 2021 godkänns.

Ärendebeskrivning

Tkr	Januari-Oktober			Helår		
	Ackumulerat period			Budget	Prognos	Avvikelse
	Budget	Utfall	Avvikelse	Budget	Prognos	Avvikelse
KS Ledning och stöd						
Kansliavdelning	11 433	9 183	2 251	13 720	12 720	1 000
Avdelning för medborgarservice	5 901	5 539	362	7 081	6 831	250
Personalavdelning	7 900	6 728	1 172	9 283	8 483	800
Ekonomi- och upphandlingsavd.	4 184	4 202	-18	5 021	5 571	-550
	29 418	25 651	3 767	35 105	33 605	1 500

Ekonomisk analys

Förvaltningens resultat t.o.m. oktober är ett överskott på 3,7 mkr varav den största delen härrör till kansliets utfall på drygt 2,2 mkr och personalavdelningens utfall på 1,1 mkr. En orsak är att vissa kostnader ännu inte har uppstått. Budgeten är fördelad i 12 raka perioder. Här kan nämnas vissa personalfrämjande åtgärder, vissa medlemsavgifter och bidrag till olika föreningar liksom kostnad för pågående säkerhetsskyddsanalys.

Pandemin påverkar utfallet då verksamhet har utförts på annat sätt, exempelvis har de flesta möten varit digitala och vissa aktiviteter har fått flyttats fram. Kostnad för arvoden, konsulter, utbildningar och resor har därmed blivit lägre. Kostnaden för medlemsavgifter ser ut att bli mindre än budgeterat. Kostnad för företagshälsovård har varit betydligt lägre under perioden. En kostnad som också är lägre än förväntat är kostnad för personalrörlighet. Det beror på pandemin och att rekryteringsmässor har varit inställda.

Överskottet hos medborgarservice beror på dels tjänstledig personal, dels lägre kostnader för bland annat reklam, information och telefoni.

Beräknat överskott från kansli och personalavdelning kommer att läggas på e-handelsprojekt och planeringsarbete inför upphandling av ekonomisystem. Det är också förklaringen till ekonomiavdelningens beräknade underskott i prognosen.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Kommunstyrelsen

Viss oro finns över utvecklingen av IT-kostnaderna, där vi ser en kostnadsökning utöver budgeterat utrymme, vilket kan komma att påverka resultatet. Uppföljning av IT-finansieringsmodellen är aktuell.

Helårsprognosen för förvaltningen är ett överskott drygt ca 1,5 mkr.

—

Beslutsunderlag

Kommunchefens tjänsteskrivelse

Budgetuppföljning och prognos kommunstyrelseförvaltningen
ledning och stöd

Arbetsutskottet 2021-11-23 § 87



Kommunstyrelsen

§ 161

Dnr 2021/00125

Budgetuppföljning kommunstyrelsens samhällsbyggnadsförvaltning

Kommunstyrelsens beslut

Budgetuppföljningen för kommunstyrelsens samhällsbyggnadsförvaltning per 31 oktober 2021 godkänns.

Ärendebeskrivning

Tkr	2021-10-31			Helår		
	Budget	Utfall	Avvikelse	Budget	Prognos	Avvikelse
Teknik inkl. kapitalkostn.	27 926	17 931	9 995	33 512	33 555	-43
<i>varav Fastigheter</i>	2 883	-505	3 388	3 460	3 503	-43
<i>varav Gator och vägar</i>	15 365	8 678	6 687	18 439	18 439	0
<i>varav Park o Idrott</i>	9 678	9 763	-85	11 613	11 613	0
<i>varav Skog</i>	0	-5	5	0	0	0
AME	6 398	5 354	1 044	7 678	7 713	-35
Integration	-914	316	-1 230	-1 097	-241	-856
Kost	-304	367	-672	-365	-117	-248
Näringsliv	4 002	3 140	862	4 803	4 051	752
Fritid	5 719	6 110	-391	6 863	7 318	-455
Räddningstjänst	8 273	7 622	651	9 928	9 538	390
	51 101	40 842	10 258	61 321	61 816	-495

Ekonomisk analys

Utfallet för perioden visar ett överskott med 10 258 tkr. Den största avvikelser finns på tekniska avdelningen där underhållskostnader till stor del beställts men ännu ej fakturerats samt tilldelade medel från kommunstyrelsens förfogandemedel för underhåll inom gata som ej förbrukats.

Prognosen för året pekar mot ett underskott med 495 tkr. Det är en förbättring med 393 tkr till skillnad mot föregående prognos i september. Det är näringsliv och räddningstjänsten som förbättrat sin prognos. Även AME förväntar ett något bättre resultat. Försämring av prognosen finns inom integration och fritid. Övriga är oförändrade.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Kommunstyrelsen

Tekniska redovisar ett underskott med 43 tkr då debitering av IT kostnader blir dyrare än beräknat. Tekniska avdelningen redovisar ett 0 resultat för året för sin verksamhet.

Inom AME-verksamheten beräknas ett mindre överskott på 100 tkr på grund av vakant tjänst i början av året. Samtidigt blir kostnaderna för IT dyrare än beräknat med 135 tkr. Förväntat underskott med 35 tkr.

Integrationen visar ett underskott för perioden och kommer på helår visa ett underskott med 856 tkr. Den stora avvikelserna hänger ihop med förväntat lägre intäkter i jämförelse med budget.

Näringsliv genomför färre aktiviteter i år på grund av pandemin och beräknas lämna ett överskott på grund av det med 752 tkr.

Fritid påverkas stort av covid-19 restriktioner och beräknar ett underskott med 455 tkr till stor del på grund av förlorade intäkter då läger med mera avbokats samt IT kostnader. Merparten av lägren genomförs under våren vilket innebär att verksamheten ej kan hämta hem förlusten även om restriktionerna gällande pandemin lättat.

Räddningstjänsten förväntar ett överskott med 390 tkr. Det beror på att en anställd har varit föräldraledig under del av året samt att verksamheten genomfört försäljningar av diverse fordon.

Beslutsunderlag

Budgetuppföljning kommunstyrelsens samhällsbyggnadsförvaltning

Samhällsbyggnadsutskottet 2021-11-23 § 105



Kommunstyrelsen

§ 162

Dnr 2020/00659

Budgetuppföljning kommunen

Kommunstyrelsens beslut

1. Budgetuppföljningen godkänns.
2. Förvaltningen får i uppdrag att göra en avbetalning på ansvarsförbindelsen.

Ärendebeskrivning

Ekonomiavdelningen har sammanställt budgetuppföljning oktober för samtliga nämnder. Prognosen för årets resultat är +44,3 mkr vilket är 24,0 mkr bättre än budget. Utrymmet som nu finns kan användas för att amortera en del av ansvarsförbindelsen som kommunen har avseende pensioner intjänande före 1998.

Resultat oktober inkl. årsprognos, uppdaterad 2021-11-15

Belopp i tkr	Januari-Oktober			Helår		
	Budget	Utfall	Avvikelse	Budget	Prognos	Avvikelse
Verksamhetens intäkter	-61 356	-93 031	31 675	-73 743	-120 100	46 357
Verksamhetens kostnader	584 895	618 521	-33 627	702 446	745 010	-42 564
- varav pensionskostnad ansvarsförbindelse	9 683	10 757	-1 075	11 619	11 619	0
Avskrivningar	17 044	16 757	286	20 452	20 452	0
Summa verksamhetens nettokostnad	540 583	542 248	-1 665	649 155	645 362	3 793
Skatteintäkter	-441 583	-446 950	5 367	-529 900	-545 621	15 721
Generella statsbidrag och utjämning	-118 430	-118 533	103	-142 116	-146 626	4 510
Summa skatteintäkter	-560 013	-565 484	5 470	-672 016	-692 247	20 231
Finansiella intäkter	-2 083	-439	-1 644	-2 500	-2 500	0
Finansiella kostnader	4 167	1 539	2 628	5 000	5 000	0
Summa finansnetto	2 083	1 100	984	2 500	2 500	0
Resultat	-17 347	-22 136	4 789	-20 361	-44 385	24 024



Kommunstyrelsen

Resultat drift oktober inkl. årsprognos, uppdaterad 2021-11-15

Belopp i tkr	Januari-Oktober			Helår			Behandlas Nämnd/Styr
	Budget	Utfall	Avvikelse	Budget	Prognos	Avvikelse	
Kommunstyrelsen	89 686	74 496	15 190	107 426	104 521	2 905	KS 7/12
<i>KS Ledning och stöd</i>	29 418	25 651	3 767	35 105	33 605	1 500	
<i>KS Samhällsbyggnad</i>	51 101	40 842	10 259	61 321	61 816	-495	
<i>KS Förfogandeanslag</i>	9 167	8 003	1 164	11 000	9 100	1 900	
Kulturnämnden	8 963	7 739	1 224	10 756	10 756	0	KN 2/12
Miljö- o byggnadsnämnden	7 475	6 579	896	8 970	8 970	0	MOB ber 2/12
Familje- och utbildningsn.	207 795	201 760	6 036	249 354	250 354	-1 000	FUN au 25/11
<i>FUN Kansli, barn och skolverksamhet</i>	178 794	170 605	8 190	214 553	211 553	3 000	
<i>FUN Individ- och familjeomsorg</i>	29 001	31 155	-2 154	34 801	38 801	-4 000	
VBU	53 133	53 167	-34	63 759	63 759	0	
<i>Gymnasiet och komvux</i>	50 167	50 167	0	60 200	60 200	0	
<i>Kulturskolan</i>	2 966	3 000	-34	3 559	3 559	0	
Omsorgsnämnden	169 047	162 130	6 917	203 518	203 518	0	ON au 17/11
Överförmyndarnämnden	1 017	749	268	1 220	1 220	0	
Revision	758	516	242	910	910	0	
Summa nämnder	537 874	507 136	30 739	645 913	644 008	1 905	
Finans	2 708	35 106	-32 398	3 250	1 362	1 888	
<i>Socialavgifter/pensioner, interna poster mm</i>	10 638	43 192	-32 553	12 766	10 878	1 888	
<i>Internränta</i>	-7 930	-8 085	155	-9 516	-9 516	0	
Verksamhetens nettokostnad	540 583	542 242	-1 660	649 164	645 371	3 793	

Återbetalning kommunstyrelsens förfogandemedel

Omsorgsnämnden beräknar att kunna återbetala oförbrukade KS förfogandemedel på sammanlagt 1,9 mkr. Prognoserna för nämnden +0 tkr och KS förfogandemedel +1,9 mkr är beräknade utifrån att återbetalningen görs.

Beslutsunderlag

Koncernekonomichefens tjänsteskrivelse

Arbetsutskottet 2021-11-23 § 88



Kommunstyrelsen

§ 163

Dnr 2019/00584

Allégården försäljning

Kommunstyrelsens beslut

1. Köpekontrakt för del av fastigheten Smedjebacken 3:2 godkänns.
2. Inriktning för fortsatta arbetet
 - Allégården ska säljas till Bärkehus AB, i första hand genom en fastighetsreglering, i andra hand genom en försäljning av andelar i Backsmedjan KB.
 - Bärkehus AB får i uppdrag att teckna en avsiktsförklaring med Region Dalarna där riktlinjer för kommande investeringar fastställs samt överenskommelse om hyresnivåer görs.
 - Bärkehus AB får i uppdrag att teckna nya hyresavtal med Smedjebackens kommun.

Ärendebeskrivning

Bakgrund

Smedjebackens kommun har beslutat att köpa kommanditbolaget Backsmedjan där fastigheten Smedjebacken 4:7 (Allégården) ingår. Kommunen blir ny ägare från 12 januari 2022.

PWC:s utredning om framtida ägande

PWC har i uppdrag att utreda hur fastigheten kan överföras till annan ägare. Huvudinriktningen i utredningen är att Bärkehus blir den nya ägaren. Under utredningens gång har kommunen tillsammans med Bärkehus påbörjat arbetat med de frågeställningar som berörs i utredningen.

Kommunstyrelsen föreslås ta ett inriktningsbeslut där kommanditbolaget avvecklas och att fastigheten Smedjebacken 4:7 (Allégården) säljs till Bärkehus AB.

Familjecentral

I december 2019 undertecknade Region Dalarna och Smedjebackens kommun en avsiktsförklaring om tillskapande av en familjecentral centralt i Smedjebacken. I samband med avsiktsförklaringen påbörjade kommunen tillsammans med regionen och en arkitektfirma, ett projekt för att utreda förutsättningarna för en familjecentral. Under projektets gång har regionen även lämnat önskemål om omfattande renoveringar i de delar av lokalerna som de hyr idag.



Kommunstyrelsen

Totalt beräknas investeringarna uppgå till ca 90-100 mkr. För att komma vidare i denna process med en mer omfattande projektering krävs en ny avsiktsförklaring med regionen där riktlinjer för kommande investeringar fastställs samt överenskommelse om hyresnivåer görs.

Kommunstyrelsen föreslås därför ta ett inriktningsbeslut där Bärkehus AB får i uppdrag att teckna ny avsiktsförklaring med regionen där riktlinjer för kommande investeringar fastställs samt överenskommelse om hyresnivåer görs.

När det gäller kommunens del av familjecentralen kommer det behövas ett nytt hyresavtal med Bärkehus AB. Ett nytt hyresavtal behöver också tecknas med omsorgens del av Smedjebacken 4:7 (Allégården).

Beslutsunderlag

Koncernekonomichefens tjänsteskrivelse

Aktivitets- och dokumentlista Backsmedjan KB – daterad 2021-11-21

Arbetsutskottet 2021-11-23 § 89



Kommunstyrelsen

§ 164

Dnr 2021/00180

Finansrapport 2021

Kommunstyrelsens beslut

1. Finansrapport för Smedjebackens kommunkoncern godkänns.
2. Checkkrediten hos Norrbärke Sparbank utökas från 20 mkr till 50 mkr under första halvåret 2022.

Ärendebeskrivning

Enligt finanspolicyn ska ekonomichefen rapportera till kommunstyrelsen minst två gånger per år, i mars och i oktober. Rapporten ska innehålla låneportföljens storlek och sammansättning samt likviditetssituationen. Finansrapport för september 2021 är nu framtagen.

För att finansiera köp av Allégården och extra pensionsinbetalning till Skandia, totalt ca 70 mkr föreslås en tillfällig utökning av checkkrediten hos Norrbärke Sparbank från 20 mkr till 50 mkr. Den tillfälliga utökningen föreslås gälla under första halvåret 2022. Kostnaden för utökningen är 112 500 kr ($0,75\% \times 30 \text{ mkr} \times \frac{1}{2} \text{ år}$) belastar finansförvaltningen.

Behov av framtida checkkredit kommer att utredas vidare.

Beslutsunderlag

Koncernekonomichefens tjänsteskrivelse

Finansrapport Smedjebackens Kommunkoncern per 30 september 2021

Arbetsutskottet 2021-11-23 § 90



Kommunstyrelsen

§ 165

Dnr 2021/00435

Revidering riktlinjer för direktupphandling

Kommunstyrelsens beslut

Reviderade riktlinjer för direktupphandling antas.

Ärendebeskrivning

Upphandlingsenheten har uppdaterat och reviderat riktlinjerna för direktupphandling.

I gällande riktlinjer benämns endast ramavtal vilket inte helt stämmer med det som riktlinjerna omfattar. I de reviderade riktlinjerna anges avtal som en generell benämning för samtliga avtalsformer.

Det har också gjorts en justering av beloppsgränser, genomförande och hantering av direktupphandlingar för att underlätta för beställare i kommunkoncernen.

Beslutsunderlag

Upphandlarens tjänsteskrivelse

Riktlinjer för direktupphandling daterade 2021-10-05

Arbetsutskottet 2021-11-23 § 89



Kommunstyrelsen

§ 166

Dnr 2021/00488

Översyn av organisation, arvoden och andra reglementen sammanhörande med den politiska organisationen inför mandatperioden 2023-2026

Kommunstyrelsens beslut

Carin Runeson (S) ges i uppdrag att bilda en parlamentarisk grupp med uppdrag att se över organisation, arvoden och andra reglementen sammanhörande med den politiska organisationen inför nästa års val.

Ärendebeskrivning

Allmänna val hålls den 11 september 2022. Frågor kring arvoden och den politiska organisationen för kommande mandatperiod behöver ses över innan nästa års val.

Förvaltningen föreslår att kommunstyrelsen ger Carin Runeson (S) i uppdrag att bilda en parlamentarisk grupp med uppdrag att se över organisation, arvoden och övriga reglementen sammanhörande med den politiska organisationen inför nästa års val.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 2021-11-23 § 92



Kommunstyrelsen

§ 167

Dnr 2021/00496

Uppföljning ungdomspolitisk handlingsplan

Kommunstyrelsens beslut

Informationen läggs till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Hösten 2018 genomfördes Lupp-undersökningen (lokal uppföljning av ungdomspolitiken) bland kommunens högstadiel elever samt VBU:s gymnasieelever (åk 2). Enkätundersökningen var omfattande och behandlade en rad olika områden som är kopplade till ungas livssituation. Efter genomfört arbete med analys, kompletterande gruppintervjuer bland eleverna samt workshops med tjänstemän och politiker har en handlingsplan arbetats fram med fokus på hälsa och delaktighet och inflytande.

Uppdrag att arbeta fram en ungdomspolitisk handlingsplan beslutades i kommunstyrelsen den 2019-05-21. Planen har legat till grund för kommunens olika verksamheter samt externa verksamheters arbete med aktiviteter inom de olika områdena. Kommunens ungdomsstrateg har haft ansvaret att hålla samman arbetet med handlingsplanen.

Arbetet påbörjades under hösten 2019 och från mars 2020 då pandemin medförde att vissa aktiviteter fått omformats, gjort uppehåll eller inte påverkats alls och genomförts enligt plan.

Beslutsunderlag

Chefen för medborgarservice tjänsteskrivelse

Uppföljning Ungdomspolitisk handlingsplan 2019-2021

Arbetsutskottet 2021-11-23 § 93



Kommunstyrelsen

§ 168

Dnr 2021/00494

Idrottspolitiskt program

Kommunstyrelsens beslut

Idrottspolitiskt program antas enligt förslaget.

Ärendebeskrivning

Fritidschefen har tagit fram förslag till Idrottspolitiskt program för Smedjebackens kommun. Programmet är framtaget i relation till andra styrdokument, Riksidrottsförbundets strategi 2025, Agenda 2030, FN:s barnkonvention och Översiktsplan Smedjebacken (2018).

I programmet beskrivs kommunens övergripande syfte och mål och en gemensam riktning i frågor som gäller fem fokusområden för idrott, motion och rörelse.

- Folkhälsa
- Idrottsanläggningar, spontanidrottsplatser och andra miljöer
- Föreningslivet
- Skola/Förskola
- Friluftslivet

Programmet ska vara långsiktigt och hållbart ett antal år framåt samt följas upp och revideras i samband med översiktsplanen.

Beslutsunderlag

Fritidschefens tjänsteskrivelse

Idrottspolitiskt program Smedjebackens kommun

Barnkonsekvensanalys idrottspolitiskt program

Strategi-2025-baspresentation

Samhällsbyggnadsutskottet 2021-11-23 § 115



Kommunstyrelsen

§ 169

Dnr 2020/00605

Markköp Västansjö 2:7

Kommunstyrelsens beslut

Köpekontrakt för del av fastigheten Västansjö 2:7 godkänns.

Ärendebeskrivning

Zinkhus AB har i en skrivelse till tekniska avdelningen förklarat att de vill genomföra köpet gällande del av Västansjö 2:7. I reservationsavtal förbinder sig kommunen att sälja aktuellt område under förutsättning att de första två etapperna av solcellsutbygganden genomförs.

Arbetet pågår med uppförande av ställverk på 2 MW som kommer serva det framtida solcellsältet på den mark som redan ägs av Zinkhus AB.

De vill påbörja markberedning av området för att komma vidare med projekteringen. Detta eftersom solcellsältet kommer sträcka sig över både eget och reserverat område samt att stängselinstallation ska göras av hela området.

De har slutfört etapp 1 med 0,5 MW solinstallation och önskar under våren montera etapp 2.

För att svara upp mot de förutsättningar som anges i reservationsavtalet har förslag lämnats från köparen att option på återköp skrivs in i köpeavtalet. Om inte uppförandet av solcellsältet påbörjats inom 24 månader efter påskrivet avtal har kommunen rätt att återköpa aktuellt område med erlagt belopp nedsatt med beloppet avseende reservationsavtalet.

Köpeskillingen för området utgör 960 000 kronor.

Beslutsunderlag

Köpekontrakt del av Västansjö 2:7

Samhällsbyggnadsutskottet 2021-11-23 § 107



Kommunstyrelsen

§ 170

Dnr 2021/00516

Avskrivning restvärde hamnkiosken

Kommunstyrelsens beslut

1. Restvärdet för hamnkiosken, 357 191 kronor avskrivs.
2. Kostnaden belastar kommunstyrelsens förfogandemedel.

Ärendebeskrivning

Hamnkiosken är i dag en tom lokal utan inredning med ett restvärde på 357 191 kronor. Restvärdet samt övriga driftkostnader medför att den kallhyra som behöver debiteras en eventuell hyresgäst i dag hamnar på en nivå som ligger över vad de intressenter som finns kan acceptera. Genom en direktavskrivning av restvärdet skulle det underlätta för uthyrning av hamnkiosken.

För att underlätta för framtida uthyrning av lokalen föreslår tekniska avdelningen att restvärdet för hamnkiosken skrivs av till sin helhet på 2021 års resultat.

Beslutsunderlag

Tekniska chefens tjänsteskrivelse

Samhällsbyggnadsutskottet 2021-11-23 § 109



Kommunstyrelsen

§ 171

Dnr 2021/00310

Antagande detaljplan för Smedjebacken 2:23, Svanströms såg

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Detaljplan för Smedjebacken 2:23, Svanströms såg antas.

Ärendebeskrivning

Miljö- och byggnadsnämnden beslöt 2021-11-10 § 118 att godkänna granskningsutlåtandet och antagandehandlingen för Smedjebacken 2:23, Svanströms såg, samt överlämna planförslaget till kommunfullmäktige för antagande.

Planförslaget gällande detaljplan för Smedjebacken 2:23, Svanströms såg har varit tillgängligt för granskning under tiden 13 september till och med 4 oktober 2021. Granskningsutlåtande är upprättat med inkomna synpunkter redovisade tillsammans med kommentarer.

Byggnader till en liten sågverksamhet har av misstag uppförts utanför egen fastighet, på allmän platsmark (PARK) som ägs av Smedjebackens kommun. Miljö- och byggnadsnämnden beslutade 2017-09-19 att uppdra åt miljö- och byggkontoret att ändra berörd del av gällande stadsplan med syfte att ge byggnaderna stöd i detaljplan.

En undersökning av betydande miljöpåverkan har gjorts för aktuell detaljplan enligt plan- och bygglagen 4 kap. 34 § och miljöbalken 6 kap. 11 §. Bedömningen är att ett genomförande av planen inte innebär betydande miljöpåverkan, varför en miljöbedömning med särskild miljökonsekvensbeskrivning inte har behövt göras. Länsstyrelsen delade kommunens bedömning enligt samrådsyttrande.

Planförslaget är förenligt med översiktsplanen och upprättas med standardförfarande

Beslutsunderlag

Antagandehandlingar detaljplan för Smedjebacken 2:23, Svanströms såg

Miljö- och byggnadsnämnden 2021-11-10 § 118

Samhällsbyggnadsutskottet 2021-11-23 § 110



Kommunstyrelsen

§ 172

Dnr 2021/00483

Remiss länsplan för regional transportinfrastruktur för Dalarnas län 2022-2033

Kommunstyrelsens beslut

Remissyttrandet godkänns och överlämnas till Region Dalarna.

Ärendebeskrivning

Regeringen gav i juni 2021 regionerna i uppdrag att ta fram nya trafikslagsövergripande länsplaner för regional transportinfrastruktur för perioden 2022-2033. Trafikverket fick för samma period i uppdrag att ta fram en trafikslagsövergripande nationell plan för utveckling av transportsystemet. Länsplanen tar sin utgångspunkt i gällande länsplan samt i infrastrukturpropositionen, regeringens direktiv, strategiska inriktningar och prioriteringar i form av regionala mål inom ramen för den regionala systemanalysen, kompletterande faktaunderlag till gällande regional systemanalys och den regionala utvecklingsstrategin ”Dalastrategin 2030 – Tillsammans för ett hållbart Dalarna. Arbetet har bedrivits genom ett brett förankringsarbete i form av kommundialoger och referensgrupper med politiker och tjänstepersoner och representanter från Trafikverket, länsstyrelsen, näringsliv, kommuner, partnerskap/intresseföreningar m fl. organisationer.

Smedjebackens kommun inbjuds att lämna synpunkter på förslaget till Länsplan för regional transportinfrastruktur för Dalarna för perioden 2022–2033. Remissvar ska lämnas senast den 1 februari 2022.

Yttrande länsplan Region Dalarna från Smedjebackens kommun

Övergripande synpunkter

Smedjebackens kommun vill understryka vikten av att Region Dalarna i beslut om Länsplan 2022–2033 tydligt pekar ut hela objektet *U länsgräns-Smedjebacken på Rv66* i enlighet med tidigare beslut om länsplan för innevarande planperiod. Det finns starka skäl till att den prioriteringsordningen av objekt som fastställdes i den förra planen ligger kvar. Objektet *U länsgräns-Smedjebacken på Rv66* är på fackspråk ett *moget* objekt på så sätt att planhandlingarna är färdiga och det enda som i princip återstår endast är finansiering av objektet.

Smedjebackens kommun anser att det är olyckligt att objektet har delats in i två etapper motsvarande två vägplaner på grund av de kostnadsökningar som identifierats sedan innevarande plan fastställdes. Detta i sig medför såväl en



Kommunstyrelsen

fördyring av objektet samt att omvärlden lätt får uppfattningen att hela objektet inte kommer att bli av.

Nyttorna på rubricerat objekt har ökat sedan beslutet i innevarande planperiod

Tillkommande nyttor utgörs till stor del av den mycket positiva förväntade utvecklingen inom Ludvika/Smedjebackens arbetsmarknadsregion. Hitachi Energy i Ludvika har tagit hem stora affärer inom kraftöverföring vilket förväntas öka behovet av anställda med ca 500 personer de kommande åren. I den integrerade arbetsmarknadsregionen som Ludvika och Smedjebacken utgör kommer behovet av bostäder och fungerande infrastruktur vara en viktig förutsättning för att möta denna utveckling. Det är inte bara den dagliga pendlingen som är viktig utan även behovet av tillgängliga och säkra transporter mellan arbetsmarknadsregionerna och framför allt Mälardalsregionen. Här utgör Rv66 en viktig pulsåder.

Kopplingen mellan sydvästra Dalarna (Ludvika och Smedjebacken) och Västerås-Mälardalen har varit betydelsefull sedan årtionden. En av huvudorsakerna är just ASEA/ABB/Hitachi Energys verksamheter i Ludvika och Västerås. Städerna och stråket Rv66 utgör ett högteknologiskt kluster inom kraftöverföring och automation. Det är också en av huvudledningarna till att Nortwolt kommer att etableras i Västerås. Sett i ett kompetensförsörjningsperspektiv är därför behovet av en säker och tillgänglig väglösning med god tillgänglighet en förutsättning för att detta kluster ska kunna utvecklas.

Smedjebackens kommun vill understryka att objektet *Smedjebacken-Ludvika Rv66*, som finns med som en brist i förslag till länsplan, lyfts fram tydligare med i princip samma argument som gäller för *U länsgräns-Smedjebacken Rv66*. I syfte att binda samman Mälardalen-Smedjebacken/Ludvika, som utgör ett naturligt stråk, är det viktigt att detta objekt kommer in i nästkommande länsplan.

Smedjebackens kommun vill att Region Dalarna tydligare lyfter fram tillverkningsindustrins betydelse för Dalarna och Sverige i länsplanen. På motsvarande sätt gällande omsättning för besöksnäringen bör siffror presenteras även för Dalarnas tillverkningsindustri. Det finns sådana uppgifter tillgängliga och dessa ger vid handen att de traditionella Bergslagskommunerna står för mycket stora värden vad gäller omsättning.

Objektet har även en tydlig bäring på den viktiga besöksnäringen i Dalarna och till närområdet kring Smedjebackens kommun. Rv66 utgör, framför allt vintertid, ett viktigt stråk mellan Mälardalsregionen och Dalafjällen. Destinationerna Säfsen resort i Ludvika kommun och Romme Alpin i Borlänge kommun utgör stora besöksmål för turism och trafik från Mälardalen passerar ofta Smedjebackens kommun längs Rv66.



Kommunstyrelsen

U länsgräns-Smedjebacken Rv66 har en högre nettonuvärdekvot än andra jämförbara objekt vilket betyder, trots kostnadsökningar, att objektet medför en högre samhällsnytta. Smedjebackens kommun vill dock understryka att nyttorna med objektet inte enbart handlar om god framkomlighet som kommer att leda till lägre restider och bättre tillgänglighet för turism och arbetspendling. Sträckan har sedan många år varit olycksdrabbad och flera dödsolyckor och olyckor med svårt skadade har inträffat. En mötesfri väg kommer att ge stora trafiksäkerhetseffekter och värdet av dessa effekter är, som Trafikverket påvisat i *Samhällsekonomisk Effekt Bedömning*, inte obetydliga.

Samfinansiering nationell plan

Remissförslaget till regional plan innehåller inte en tydlig beskrivning gällande den svårighet som kommer att föreligga för Region Dalarna (och andra regioner) när det regionala beslutet ska fattas om länsplanen. Det hade varit önskvärt att processen har presenterats på ett transparent sätt i syfte tydliggöra svårigheten för de förtroendevalda i Regionfullmäktige som ska fatta beslutet.

Den stora bristen och utmaningen ligger i att Trafikverket i sitt förslag till Nationell plan 2022–2033 anger utrymmet (pott) och kriterier för vilka regionala objekt som kan komma i fråga för trafiksäkerhetsåtgärder på det regionala vägnätet, främst i form av mittseparering och mitträffling. I den regionala kontexten kommer det därför inte vara känt *om och hur mycket* ett enskilt objekt i länsplanen kan komma att delfinansieras från denna pott.

I detta sammanhang bör Region Dalarna göra en bedömning av hur den senaste tidens debatt om Trafikverkets aviserade hastighetssänkningar, beslut om att skjuta upp dessa i avvaktan på den nationella planens fastställande och den politiska debatt som har skapats i samband med detta.

Det är högst troligt att mer fokus kommer att ligga på statlig medfinansiering till länsplaner (hastighetshöjande åtgärder) vad gäller mittseparering med tanke på hur debatten har utvecklats på senare tid. Det finns därför skäl att Region Dalarna inte endast tillstyrker en etapp av objektet. Orsaken är att det finns en risk i att den statliga medfinansieringen, som utgör en andel, av objektets kostnad då kommer att bli avsevärt lägre vilket får till följd ett mindre utrymme för andra viktiga objekt i Dalarna.

Detaljerade synpunkter

3.7 Flygplatser av betydelse för Dalarna

Det bör betonas att Arlanda flygplats är helt nödvändig för att Dalarnas näringsliv ska kunna verka och utvecklas på den globala arenan. Arlanda flygplats är i sammanhanget helt avgörande för näringslivet och



Kommunstyrelsen

formuleringar om betydelsen för besöksnäringen bör tonas ner till förmån för betydelsen som Arlanda flygplats har för näringslivet i Dalarna.

4.4.1 Näringslivets exportindustri och dess transportbehov

I detta avsnitt hade det varit önskvärt att presentera de stora viktiga transportstråken för näringslivet i Dalarna i kartform för att på så sätt tydliggöra flöden och behov. Det hade även varit önskvärt att visa på hur handelsutbytet mellan regioner ser ut för att på så sätt påvisa transport- och infrastrukturbehoven.

Avsnittet lyfter i vissa delar fram betydelsen av skogsnäringen i Dalarna. Det har i detta sammanhang varit önskvärt att tydligare understryka vikten av att hela transportkedjan för den skogliga näringen fungerar. Avsnittet bör därför inkludera de behov som finns att öka antalet vägar med bärighetsklass BK4 - för fordon upp till 74 ton. I Trafikverkets rapport om implementering av bärighetsklass 4 så påtalas att färre justeringar har skett mot den ursprungliga implementeringsplanen från 2020. Smedjebackens kommun anser att detta behöver tydliggöras i den regionala planen. Möjliga transporter av tungt gods är avgörande för att möta industrins behov.

Skogsindustrin och de stora temperaturskiftningarna under året ställer stora krav på vägnätet. Merparten av alla transporter av skogsindustrin går på allmän väg. Utvecklingen av att använda större och tyngre fordon ökar dessutom kraven på vägnätet och bärigheten. Det finns risk att skogsindustrin inte kommer åt virke eller skogsbränsle så därför är det av betydelse att satsningar på det finmaskiga och lågtrafikerade vägnätet sker.

I figuren på sid. 23 som visar på antalet sysselsatta inom tillverkningsindustrin i Dalarna skulle dessa uppgifter ha kompletterats med uppgifter om omsättning. Tillverkningsindustrin i Dalarna omsätter betydande belopp med en tyngdpunkt för Bergslagskommunerna. Avsaknaden av uppgifter om omsättning för tillverkningsindustrin skapar en tydlig obalans gentemot avsnitt 4.4.2 *Besöksnäring* där flera olika omsättningssiffror redovisas.

4.4.2 Besöksnäring

Här saknas en kartbild som beskriver komplexiteten vad gäller viktiga transportstråk till Dalarnas besöksnäring. Syftet är att visa på att det finns till exempel 6–7 stråk till Dalafjällen. Ett av dessa stråk är stråket som går från Mälardalen via Fagersta, Smedjebacken, Ludvika m.m. på Rv66/E16.

Rv66/E16 utgör under vintersäsong en av de allra mest populära stråken från Stockholm/Mälardalsregionen så även om Smedjebacken, rent geografiskt, ligger långt från dalafjällen utgör stråket en viktig länk för dessa personresor.



Kommunstyrelsen

4.5 Befolkningsutveckling, kompetensförsörjning, arbets- och studiependling

I detta avsnitt saknas en genomgripande analys gällande effekter på arbets- och studiependling som digitaliseringen kommer att ha. Den pågående pandemin har visat på stora möjligheter till hemarbete och resfria mötesformer. Detta behöver belysas bättre i underlaget framför allt vad gäller framtidens arbetsresor, kollektivtrafikens utveckling m.m. Det bör även lyftas fram att digitaliseringen med modern teknik sannolikt kommer att innebära att yrken som idag kräver fysisk närvaro i framtiden kan skötas på distans.

6 Åtgärdsplan

Det saknas en tydlig beskrivning av gällande förslaget avseende objekten Rv66 länsgräns-Smedjebacken och Rv70 Särnaheden Idre med avseende på tidplan, ursprungliga kostnader och nyttor med projekten. Som det nu redovisats framgår det inte att Rv66 länsgräns-Smedjebacken ligger före Rv70 Särnaheden Idre i gällande plan.

Gällande kostnader bör de stora kostnadsökningarna ha redovisats och redovisats vilka orsaker som ligger bakom dessa.

En komplicerande faktor är dessutom att Rv66 U länsgräns-Smedjebacken delats in i två etapper och orsaken till detta inte tydligt redovisats. När det senare kommer till förutsättningar blandas och ges mellan olika förslag där det numer framstår som en självklarhet att Rv66 U länsgräns-Smedjebacken delas in i två etapper. Detta är direkt felaktigt då gällande plan innehåller hela projektet. Det är endast en administrativ åtgärd som har gjorts då projektet delats upp i två etapper (vägplaner). Smedjebackens kommun ställer sig frågande till detta och anser det som självklart att hela projekten ska inrymmas i kommande länsplan.

6.2 Länsplanernas bidrag till ökat bostadsbyggande och industriinvesteringars behov

Stycket gällande Rv66 U länsgräns-Smedjebacken behöver utvecklas och tydligt beskriva Hitachi Engergy Swedens framgångar avseende nyligen inkomna affärer som innebär att fabriken i Ludvika behöver anställa 500 personer. Den tydligt integrerade arbetsmarknadsregionen Ludvika-Smedjebacken kommer att påverkas mycket positivt av detta. Infrastrukturen är dock en mycket viktig förutsättning för att få ut effekt av Hitachi Engergets förväntade omsättningsökningar. Arbetstillfällen, ökat bostadsbyggande och infrastruktur hänger ihop.



Kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

Remisshandlingar Länsplan för regional transportinfrastruktur
Dalarna 2022-2033

Samhällsbyggnadsutskottet 2021-11-23 § 111



Kommunstyrelsen

§ 173

Dnr 2021/00480

Remiss länsplan för regional transportinfrastruktur i Västmanlands län 2022-2033

Kommunstyrelsens beslut

Yttrandet godkänns och överlämnas till Region Västmanland.

Ärendebeskrivning

Region Västmanland har fått regeringens uppdrag att för Västmanlands län ta fram ett förslag till trafikslagsövergripande länstransportplan för regional transportinfrastruktur för perioden 2022–2033. Tilldelad preliminär ram för planperioden är 992 miljoner kronor. Länstransportplanen utgör tillsammans med den nationella transportinfrastrukturplanen den ekonomiska planeringen för den statliga infrastrukturen i länet. Länstransportplanen ska bidra till att de transportpolitiska målen inklusive klimatmålen nås.

Länstransportplanen anger den strategiska inriktningen för länets transportinfrastruktur för kommande tolvårsperiod. Den regionala utvecklingsstrategin är ett viktigt styrdokument för Västmanlands län och länstransportplanen är ett medel för att uppnå målen i strategin.

Fyra målområden identifierats:

- Ett hållbart och säkert transportsystem
- En tillgänglig studie- och arbetsmarknad
- Ett väl fungerande transportsystem för människor och gods
- En positiv regional tillväxt och ökat bostadsbyggande

Yttrande:

För Smedjebackens kommuns del kan man konstatera att hur viktigt det är att länstrafikplanen innehåller det som är gemensamt för de kringliggande länen. Under avsnitt 5.7 och 7.3 lyfts både riksväg 66 och Bergslagspendeln fram. Rv. 66 är av stor betydelse för arbetspendling och godstransporter genom både Dalarna och Västmanland och det är av avgörande betydelse att vägen genom länen har en sådan standard att restiderna kortas och att hög grad av trafiksäkerhet finns genom mötesseparerad väg. Att det finns med i åtgärdsplanen och att medel är avsatt för arbetet är positivt.

Bergslagspendeln skär genom Västmanland och Dalarna. Det är bra att ambitionen är högt ställd att minska restiden och att tågfrekvensen för persontrafiken är hög. Smedjebackens kommun vill dock lyfta frågan om förlängningen av mötessträckan mellan Ramnäs och Brattheden så att den



Kommunstyrelsen

blir tydliggjord i planen. I remissutgåvan Västmanlands länstransportsplanen lyfts detta som *möjliga åtgärder*. Förlängningen av mötesspåret Ramnäs och Brattheden behöver finnas som en självklar del av Västmanlands länstrafikplan. Förlängningen av mötesspåret bidrar till en mer flexibel tidtabell som möjliggör framför allt anpassningsbarhet i persontrafiken men även för den för industrin viktiga godstransporten. Att mötesspåret blir genomförd är avgörande för att skapa den flexibiliteten.

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadschefens tjänsteskrivelse

Remissversion av länstransportplanen för regional transportinfrastruktur i Västmanlands län 2022–2033 inklusive bilagor

Samhällsbyggnadsutskottet 2021-11-23 § 112



Kommunstyrelsen

§ 174

Dnr 2021/00444

Remiss länsplan för regional transportinfrastruktur i Örebro län 2022-2033

Kommunstyrelsens beslut

Smedjebackens kommun har inga synpunkter på länsplanen för Örebro län.

Ärendebeskrivning

Länsplanen är en del av Nationell plan för transportinfrastruktur och Region Örebro län är ansvarig för framtagande av länsplan, enligt förordning om länsplaner för regional transportinfrastruktur (SFS 1997:263).

Förslaget avser perioden 2022–2033 och innehåller förslag på prioriteringar, behov, brister och åtgärder i den regionala transportinfrastrukturen. Samrådet innehåller även en första version av strategisk hållbarhetsbedömning som innehåller en miljöbedömning, enligt lagkrav, och en social konsekvensbedömning.

Smedjebackens kommun har tagit del av den utskickade länsplanen för Örebro län 2022–2033. Förutom att konstatera att förslaget till länsplan är välskriven så har Smedjebackens kommun inga synpunkter på den.

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadschefens tjänsteskrivelse

Remissversion länsplan för regional transportinfrastruktur i Örebro län 2022-2033 inklusive bilagor

Samhällsbyggnadsutskottet 2021-11-23 § 113



Kommunstyrelsen

§ 175

Dnr 2021/00144

Revidering översiktsplan

Kommunstyrelsens beslut

1. Projektplanen för framtagande av planeringsstrategi för översiktsplanen godkänns.
2. Utifrån projektbeskrivningen utses samhällsbyggnadsutskottet till styrgrupp med miljö- och byggnadsnämndens presidium som adjungerade för framtagande av planeringsstrategi.
3. Projektbeskrivningens tidsplan godkänns för arbetet med antagande av planeringsstrategi Q4 2022 och att planeringsstrategin vinner laga kraft Q1 2023.

Ärendebeskrivning

Smedjebackens kommuns nuvarande översiktsplan vann laga kraft i oktober 2018.

Varje kommun ska ha en aktuell översiktsplan som omfattar hela kommunen. Översiktsplanen speglar den politiska majoritetens uppfattning och den beslutas av kommunfullmäktige. Översiktsplanen är inte bindande men ger vägledning om hur mark- och vattenområden ska användas och hur den byggda miljön ska användas, utvecklas och bevaras.

I mars 2021 togs ett beslut i samhällsbyggnadsutskottet att:

1. Samhällsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att inleda arbetet med en revidering av gällande översiktsplan.
2. Revideringen ska resultera i en digital översiktsplan.
3. En kommungemensam styrgrupp utses med representation från respektive förvaltning.

Tidigare gjordes varje mandatperiod en aktualitetsprövning för att avgöra om översiktsplanen är aktuell eller behöver göras om. Från och med valet år 2022 ersätts aktualitetsprövningen med krav om att kommunfullmäktige ska ta fram en planeringsstrategi varje mandatperiod.

Planeringsstrategin blir ett eget dokument som pekar ut områden i Översiktsplanen som behöver uppdateras eller läggas till. Planeringsstrategin är inte någon plan i sig. I planeringsstrategin står vad som ska ändras.



Kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadschefens tjänsteskrivelse

Projektbeskrivning planeringsstrategi

Samhällsbyggnadsutskottet 2021-11-23 § 114



Kommunstyrelsen

§ 176

Dnr 2021/00539

Årskonferens föreningen Sveriges Ekokommuner 2022

Kommunstyrelsens beslut

50 000 kronor anslås från kommunstyrelsens förfogandemedel 2022 till årskonferens för föreningen Sveriges Ekokommuner.

Ärendebeskrivning

Smedjebackens kommun kommer att vara värdkommun för föreningen Sveriges Ekokommuners årskonferens den 6–7 april 2022. Konferensen beräknas att få cirka 100 deltagare.

Förslag föreligger att Smedjebackens kommun bekostar konferensmiddagen den första konferensdagen.



Kommunstyrelsen

§ 177

Dnr 2021/00004

Delegationsärenden

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar godkänna redovisningen av delegationsbeslut.

Ärendebeskrivning

Arkivariens delegationsbeslut:

Fastställd reviderad dokumenthanteringsplan för kommunstyrelseförvaltningen ledning och stöd med stöd av delegationsbestämmelsen enligt punkten 3.8.2 i kommunstyrelsens delegationsordning.

Fastställd reviderad dokumenthanteringsplan för kommunstyrelseförvaltningens samhällsbyggnadsförvaltning med stöd av delegationsbestämmelsen enligt punkten 3.8.2 i kommunstyrelsens delegationsordning

Samhällsbyggnadsförvaltningens beslut enligt delegationsbestämmelser:

Enligt bilagd delegationsförteckning

Samhällsbyggnadsutskottets beslut 2021-11-23

- § 106 Nyttjanderättsavtal Kvarnstugan
- § 108 Pergolan Vasatorget
- § 116 Hagvallen förrådsbyggnad
- § 118 Investeringsmedel till kylanläggning bandybanan
- § 119 Tolvsbo byförening – ansökan om medfinansiering

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut 2021-11-23

- § 94 Begravningsombud enligt begravningslagen



Kommunstyrelsen

§ 178

Dnr 2021/00003

Meddelanden

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar lägga informationen till handlingarna.

Ärendebeskrivning

GYSAM styrgrupp protokoll 2021-06-18

GYSAM styrgrupp protokoll 2021-09-17

Information från Boverket gällande Bostadsmarknadsenkäten 2022 och Plan-, bygg- och tillsynsenkät 2021

Gemensamma nämnden för alkohol, tobak och receptfria läkemedel protokoll 2021-11-09
